**Specifikace předmětu díla**

## **Rekonstrukce polní cesty C7 v k.ú. Lišnice**

Stavba cesty se nachází v nezastavěném území. Terén je mírně zvlněný. Zhruba v polovině trasy cesty cesta křižuje silnici III/25113.

Stavba polní cesty C 7 je rekonstrukcí stávající polní cesty. Polní cesta se nachází v centrální části katastrálního území Lišnice. Cesta začíná u obce Havraň na hranici katastrálního území a vede východním směrem až k východní hranici katastrálního území. V současné době má cesta C7 zpevněný asfaltový povrch o šířce cca 2,5 m. Stávající cesta vede po bývalém drážním tělese a tudíž cesta má charakteristické znaky železničních tratí. Cesta vede v převážné části v přímé, poloměry směrových   
a výškových oblouků jsou velké. Výškové vedení stávající trasy nepřekročí v převážné části podélný sklon 1,0 %. Drážní těleso bylo vybudováno z kameniva, v převážné části vede na náspu 1 – 2 m vysokém. V rámci rekonstrukce bude zpevněná část vozovky rozšířena na šířku 3,5 m a budou vybudovány krajnice o šířce 2x 0,25 m. Kategorie vozovky odpovídá P 4,0/30. Cesta slouží pro obsluhu pozemků, které se podél ní nacházejí. Délka navržené cesty je cca 2 245 m.

Stavba je navržena na pozemcích, které byly vyčleněny pro stavbu v rámci komplexních pozemkových úprav. Pro stavbu cesty C7 se jedná o pozemky č.p. 561 a 608 v k. ú. Lišnice.

Stavba dále zasahuje do pozemku č. 609 v k.ú. Lišnice, který je v majetku Ústeckého kraje. Jedná se   
o pozemek silnice III/25113, který je ve správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje. Na cestě C7 je navrženo 5 výhyben, kde je vozovka rozšířena na 5 m. Výhybny jsou navrženy ve staničeních km 0,010; km 0,430; km 0,880; km1,310; km 1,890. Odvodnění vozovky je pomocí příčného sklonu odvodněno do příkopu a přilehlé zeleně.

V rámci stavby budou odstraněny všechny stávající propustky, které budou nahrazeny novými.

Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně, která bude v kolizi se stavbou. Dřeviny určené ke kácení představují bezpečnostní riziko při provozu na pozemních komunikacích. Celkově bylo doporučeno ke kácení 5 stromů, 25 solitérních keřů a 29 skupin keřů. Keře ke kácení na ploše cca 400 m2.

U vybraných stromů, které nejsou určeny k pokácení, bude proveden prořez větví. Bude se jednat   
o větve zasahující do průjezdního profilu, větve poškozené a ty, u kterých hrozí bezpečnostní riziko pro provoz na pozemní komunikaci. Zhotovitel stavby v rámci realizace stavby zajistí úklid větví, klestu   
a zbytků po kácení dřevin v okolí komunikace po provedeném kácení dřevin a zpracování dřevní hmoty.

Bude provedena výsadba 5 ks stromů jako náhrada za kácené stromy.

**UPŘESNĚNÍ ROZSAHU ČINNOSTI ZHOTOVITELE a PŘEDMĚTU SMLOUVY**

Součástí předmětu smlouvy pro účely této smlouvy se rovněž rozumí:

* + 1. zpracování a průběžná aktualizace časového harmonogramu postupu provádění díla dle požadavků objednatele;
    2. odvoz a uložení vybouraných hmot, stavební suti a popř. dřevních zbytků na skládku vč. poplatku za uskladnění, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění;
    3. dodržování podmínek správců sítí dle jejich vyjádření, včetně vytýčení všech stávajících inženýrských sítí před započetím prací a jejich zpětné předání správcům;
    4. zhotovitel zajistí povinné zkoušky rozvodů a zařízení technického vybavení, vyhotovení potřebných protokolů a revizních zpráv; pokud to bude nutné, zajistí kontrolu, odsouhlasení   
       a převzetí díla správci sítí;
    5. zhotovitel zajistí předběžný záchranný archeologický výzkum.